

Januš Fedák:

Námět na výlet na kole z Bohumína (stav k 19. 4. 2020)

Z Bohumína přes Šilheřovice do Hati k větrné elektrárně a křížové cestě a zpět – 34 km

Okolí, snadno dostupné cyklisty z Bohumína, se každým rokem rychle a zajímavě mění a nabízí nové možnosti poznávání. Nabízíme zajímavý výlet do **Hati** k nově vybudované **větrné elektrárně a křížové cestě**, kde byly vloni také kvalitně opraveny příjezdové cyklostezky. Cestou ale můžeme shlédnout také mnoho zajímavých míst.

Výlet z centra Bohumína zahájíme po **trase „C“** - po **tř. Dr. Edvarda Beneše** a pokračujeme dále po **Okružní**, kde projedeme okolo staré **Rafinérské kolonie** z červených cihel z let 1896-1897 (Obr. 1). Bydlely zde rodiny dělníků pracujících v Rafinérii minerálních olejů (Mineralöl-Raffinerie, A. G.)



Obr. 1 Rafinérská kolonie, plánovaná rekonstrukce na moderní 2 až 4 - pokojové byty

Přejedeme křižovatku s Drátovenskou a Jateční a pokračujeme ulicí **Na Chalupách**. Mineme bývalé **kino Apollo**, kde je dnes nově otevřen **Restaurant Food Factory** s venkovní zahrádkou (Obr. 2).

Na konci ulice Na Chalupách překřížíme Ostravskou. Odbočíme vlevo a mineme nový penzion **Apartmány Flora** (Obr. 3) a vpravo **Švédský kříž** na bývalém poli Orla, památník z 30-tileté války 1618-1648, kdy zde bylo pobito mnoho švédských vojáků. (Obr. 4)

Po cca 150 m odbočíme vpravo na **Rolnickou** a dojedeme k **Antošovické lávce** (Obr. 5). Zde trasa „C“ končí. Přejedeme po lávce do Antošovic po části úseku **cyklotrasy č. 6109** (Starý Bohumín – Antošovice) ulicí **Lopuchovou** a na konci této ulice odbočíme vpravo směrem na Šilheřovice po **Antošovické** (silnice 01136).

Přejedeme nadjezd přes dálnici (Obr. 6) a dojedeme ke statku **Paseky**. Naproti hlavnímu vjezdu do statku Paseky (Obr. 7) odbočíme na nově opravenou cyklostezku vlevo směrem na Černý les a pojedeme starou lipovou alejí s umírajícími stromy napadenými jmelím (Obr. 8). Je to malý důkaz, co dokáže parazit, když se přemnoží. A pak sám díky tomu spolu s hostitelem zahyne.



Obr. 2 Bývalé kino Apollo – dnes **Restaurant Food Factory**



Obr. 3 Apartmány Flora na Ostravské ulici



Obr. 4 Švédský kříž (Kříž na Orli)



Obr. 5 Antošovická lávka otevřená v roce 2000. Nahradila starou lávku strženou povodní v r. 1997.
Zajímavá technická konstrukce



Obr. 6 Pohled z nadjezdu přes dálnici v Antošovicích



Obr. 7 Statek Paseky. Místo pro odbočení vlevo do Černého lesa



Obr. 8 Lipová alej Paseky – Černý les. Stromy silně napadené jmelím

Za závorou, bránící vjezdu motorových vozidel a včelařskou základnou nás při vjezdu do lesa potěší nádherná stará dubová alej (Obr. č. 9) a dojedeme postupně až ke komunikaci vedoucí zleva z Koblova kolem opraveného **Anniny dvora** lesem do Šilheřovic. (Obr. č. 10)



Obr. 9 Černý les, stará dubová alej

Zde nemusíme vlevo k **Anninu dvoru**, i když to není daleko a stojí to za podívání (Obr. 10). Odbočíme vpravo na Šilheřovice a dojedeme až k **areálu Šilheřovického zámku**. Uvítá nás nejprve tzv. **Ostravská brána** (Ostrauer Tor) do parku s kovanými vraty (nyní v rekonstrukci v rámci programu Interreg V-A Česká republika – Polsko, projektu „Šilheřovice a Krzyżanowice, místo odpočinku a aktivity“) vedle krásné vily **Manor House** (Obr. 11), vybudované ve staroanglickém stylu, kde se také v minulosti natáčel film *Tmavomodrý svět*. Dům není přístupný veřejnosti a v minulosti pravděpodobně patřil některému z hajných či lesníků. Vilka Manor House měla podle některých zdrojů sloužit také jako

ubytování pro hosty, kteří zde dojížděli na oblíbené hony na divokou zvěř. Údajně byly Šilheřovice známé také i jako výkonná, levná a kvalitní „velkoprádelna“ a hosté si prý vozili velké kufry špinavého prádla. Vedle vily je i nově postavená **kaplička sv. Huberta** (Obr. 12).



Obr. 10 Annin Dvůr, Šilheřovice. Vybudovaný Johannem Friedrichem Eichendorffem (zakladatelem zámku) v r. 1814 a pojmenovaný po jeho ženě. Dům je opraven po požáru v roce 2014. Dnes v soukromých rukou majitelů z Brna



Obr. 11 Manor House a Ostravská kovaná brána. Brána je dnes demontována a restaurována. Zde odbočíme vlevo nahoru



Obr. 12 Kaple s. Huberta, patrona lovců a myslivců, dar od lesníků a myslivců z Bažantnice 2006

Za zmínku stojí, že park má symbolicky celkem **7 vstupních bran**:

1. Hlavní – blízko Golf hotelu U sv. Jana a oranžerie
2. U domku zahradníka – dnes parkoviště golfu
3. U vjezdu k Mléčnici
4. Bohumínská - u cesty do Chałupek (Annabergu) – u bývalého služebního domu
5. Evelinina (taky Kančí) brána – se sousošími Hon na kance a Hon na jelena – dnes restaurována včetně mostku
6. Ostravská – u Manor House - restaurována
7. Západní - vjezdová brána k Loveckému zámečku

Probíhá také nejvýznamnější a nejnákladnější rekonstrukce **Neptunovy kašny** (Obr. 13). Práce provádí firma Fichna a Hudeczek z blízké obce Píšť, restaurátorské i sochařské práce jsou dílem akademického sochaře Jakuba Gajdy.

Okolo vilky pokračujeme vlevo a dojedeme k dnes málo využívanému **hotelu Golf** (Obr. 14) a areálu pěkného a udržovaného **fotbalového hřiště TJ Sokol Šilheřovice** (Obr. 15). V okolí hřiště probíhá v lukrativní lokalitě výstavba luxusních rodinných domů v rámci projektu „Golf Villas“ na základě typových projektů americké společnosti American Home s.r.o. (Obr. 16)

Při sjezdu dolů po **Sokolské** z prudkého kopce podél opravené kamenné zídky parku můžeme bývalý areál koníren (**Marstall** Dominium). Ten je dnes v soukromých rukou. Rothschildové zde měli kromě stájí celé technické zázemí koňské dopravy – garáže kočárů, bryček, povozů, strojů atd.

Odbočíme vpravo na hlavní ulici **Střední** a asi po 100 m před rekonstruovanou budovou **hotelu Golf U sv. Jana** (Obr. 17 - bývalé správní budovy Rothschildů „Freiherr von Rothschildsche Directionskanzlei“) ihned odbočíme vlevo na **Kostelní**. Musíme vydýchat prudké stoupání ke **kostelu**

Nanebevzetí Panny Marie (Obr. 18), místnímu hřbitovu a **sportovně-rekreačnímu areálu Baumšula** včetně **soukromé tenisové školy** (Obr.19)



Obr. 13 Rekonstrukce Neptunovy kašny, dříve i místo ke koupání v létě



Obr. 14 Hotel Golf, s bazénem a fitness centrem, málo využívaný



Obr. 15 Fotbalový areál TJ Sokol Šilheřovice



Obr. 16 Lokalita novostaveb Golf Villas – energeticky úsporné dřevostavby



Obr. 17 Golf hotel „U sv. Jana“ – bývalá správní a administrativní budova Rothschildů
<http://www.hotel-silherovice.cz/cz/ubytovani>



Obr. 18 Kostel Nanebevzetí Panny Marie v Šilheřovicích z roku 1713, vybudovaný zásluhou Jezuitů

Pokračujeme dále dolů z kopce po silně rozbité a neudržované **Polní** (Obr. 20) a ulici **Dolina** až do **Hati**, (mostek je dnes v rekonstrukci, ale s provizoriem pro chodce a cyklisty) kde odbočíme vlevo na Lipovou. Míjíme známý a cyklisty oblíbený **Hostinec U sv. Mikuláše** s velkou venkovní zahrádkou a dětskými atrakcemi (Obr.21).

Po cca 200 m odbočíme vpravo do prudkého kopce, projedeme k modeláři a ultralighty oblíbenému **letišti Hať u Hlučina (LKHATH)** – (Obr. 22), mineme Boží muka (Obr. 23), vyjedeme do kopce k železobetonovému skladu chlěvské mrvy (Obr. 24), až dorazíme

k větrné elektrárně. (Obr. 25). Můžeme se pokochat pěknými výhledy na Polsko na obec Tworków.



Obr. 19 Soukromá tenisová škola Baumšula



Obr. 20 Silnice mezi poli ze Šilheřovic do Hati - Polní



Obr. 21 Hostinec „U sv. Mikuláše v Hati“



Obr. 22 Letiště Hat' u Hlučína (LKHATH) – pro modeláře a ultralighty



Obr. 23 Boží muka blízko větrné elektrárny v Hati



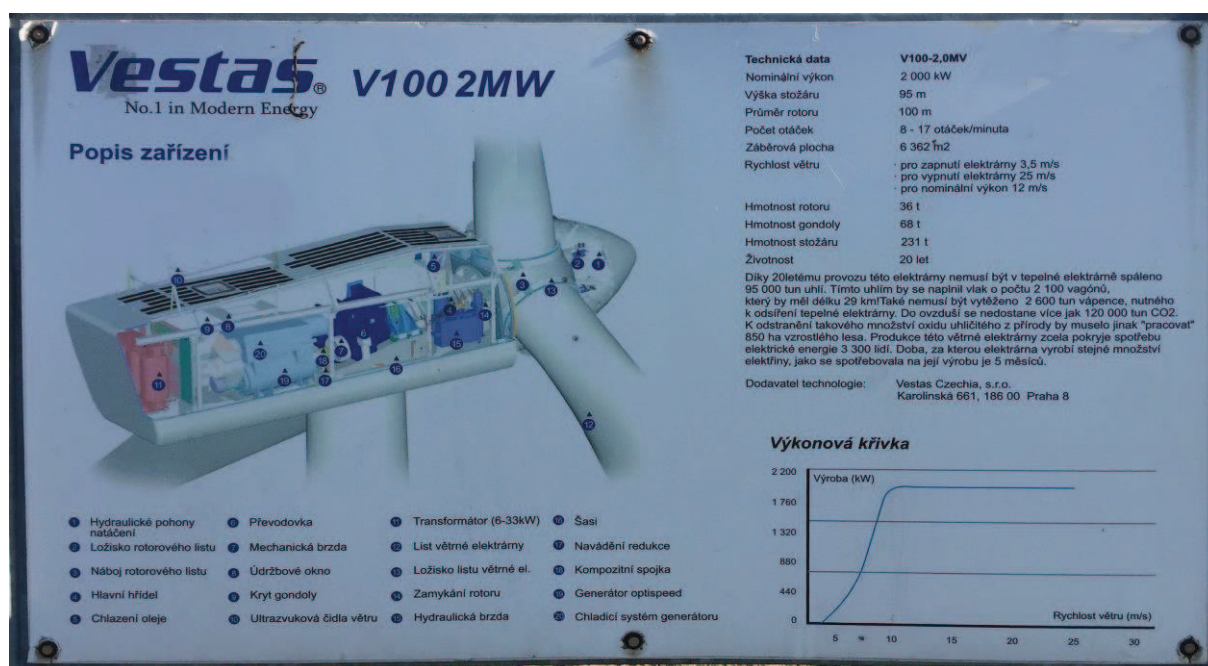
Obr. 24 Železobetonové hnojiště blízko větrné elektrárny v Hati

Větrná elektrárna má 2 větrníky (turbíny) a dodavatelem byla dánská společnost Vestas. Investorem je firma SWPOW s.r.o. z Ostravy Mariánské Hory (Obr. 25). Obec Hať dostává od provozovatele roční finanční příspěvek cca 200.000 Kč. První turbína VE1 byla instalována v roce 2012 a druhá VE2 v roce 2019.

Technické parametry jsou uvedeny na obrázku č. 26. V plánu je instalace dalších 2 turbín, ale postoj občanů Hati k rozšíření kapacity už není tak vstřícný. Požadují vyšší finanční příspěvky.



Obr. 25 Větrná elektrárna v Hati – 2 x 2 MW



Obr. 26 Větrná elektrárna v Hati – technický popis a parametry

Po prohlídce elektrárny odbočíme mezi větrníky vlevo a sjedeme krásnou nově opravenou cyklostezkou zpět do Hati na její horní konec (Obr. 27), překročíme ulici **K Hubertu**, vedoucí do Polska do obcí Tworków, Owsiszczce a Krzyżanowice a dojedeme ke hřbitovu a nové Křížové cestě.

Křížová cesta byla vybudována v obci v roce 2019 (Obr. 28 a 29). S nápadem na její vznik přišli manželé Rudolf a Zuzana Gogolínovi, nyní žijící v Hlučíně, Rudolf Gogolín je ale rodákem právě z Hati.

Symbolická pouť, znázorňující události spojené s ukřižováním Ježíše Krista, vznikala přibližně půl roku. Autorem díla je Stanislav Mika, obrazy jsou odlity ze speciálního betonu.



Obr. 27 Prudký sjezd od větrné elektrárny do Hati na horní konec – nová cyklostezka s posezením a informačními panely

Umělecký malíř a řezbář si nejdříve vytvořil sádrový model podle návrhu, poté odlil lukoprénovou formu, až byl do forem nalit zmíněný beton. Následovalo čištění a impregnace.



Obr. 28 Nová křížová cesta v Hati s posezením

Křížová cesta byla slavnostně otevřena a požehnána v pátek 28. června 2019 a pro obyvatele Hati a okolí to znamenalo velkou událost.



Obr. 29 Nová křížová cesta v Hati - první zastavení ze 14 „Ježíš souzen“

„Je to vůbec poprvé, kdy s nápadem i realizací přišly soukromé osoby. Jejich osobní postoje a životní zkušenosti se i díky autorovi zhmotnily v tomto unikátu a vzniklo tak místo k rozjímání nejen pro věřící. Každý tady může popřemýšlet o svém životě, propojit složitosti třeba právě se čtrnácti zastaveními a uvědomit si, že na těžkosti nejsme sami,“ přibližuje mluvčí Hlučína Kristina Neničková.

Lidé se tady mohou schovat i před deštěm nebo horkým sluncem, protože součástí cesty je i altánek s posezením.

V blízkosti jsou i dobré možnosti občerstvení:

- Hospůdka „Sklep“, U Střediska 627/8, 747 16 se zahrádkou a dětskými atrakcemi (Obr. č. 30)
- Restaurace „Hačanka“, Lipová 372/18, 747 16 Hať, s uzavřeným travnatým dvorem, zahrádkou, grilem a atrakcemi pro děti
- Cukrárna „Lucerna“, U Střediska 734/2A, 747 16 Hať

Pro návrat zpět do Bohumína přichází v úvahu 3 možnosti:

- a) Stejnou trasou jako jsme přijeli do Hati
- b) Když se chceme vyhnout kopcům po **Lipové** do dolní Hati a přes Polsko – Rudyszwald, Zabełków a Chałupki do Starého Bohumína – bohužel v současném nouzovém stavu je tato pohodlná trasa neprůjezdná
- c) Do kopce přes Darkovičky a Štípký do Šilheřovic po státní silnici č. 469, okolo areálu čs. Opevnění Hlučín – Darkovičky. Dlouhý náročnější výjezd do kopce Vás však odmění pěknými výhledy (Obr. 31) a možností prohlídky areálu opevnění



Obr. 30 Hospůdka Sklep v Hati se zahrádkou



Obr. 31 Státní silnice č. 469 – výjezd z Hati směrem na Darkovičky, Štípký a Hlučín

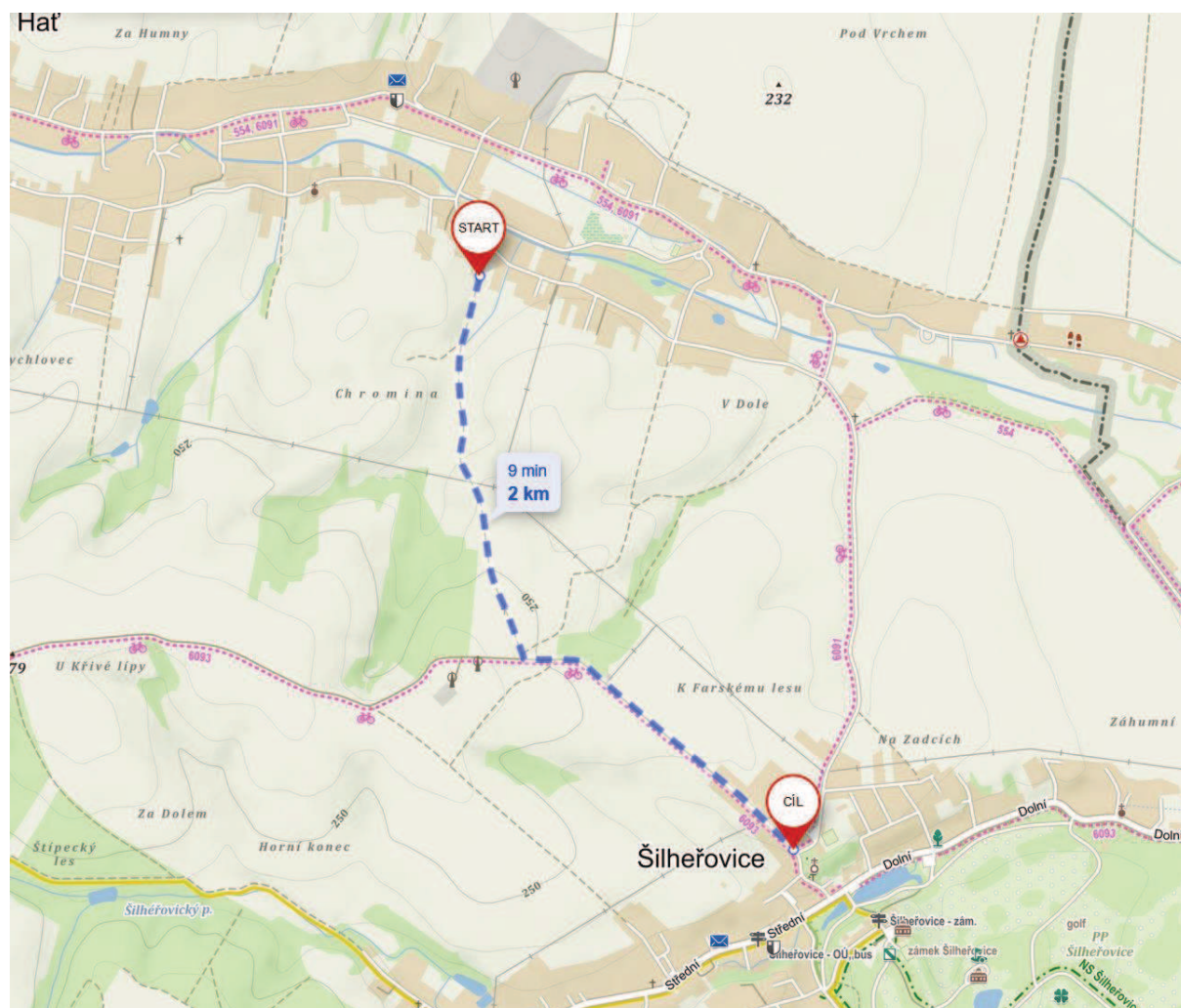
Dodatek a doporučení k trase:

Z Bohumína přes Šilheřovice do Hati k větrné elektrárně a křížové cestě a zpět – 34 km

Úsek trasy z Šilheřovic do Hati po trase cyklostezky **6091** (po silnici **Polní** a **Dolina CZ3124** k odbočce na **Lipovou**) je opravdu v ubohém stavu. Tato silnice byla dokonce vyhlášena nejhorší silnicí roku 2019. Tento špatný úsek se nachází v katastru a správě obce Šilheřovice.

<https://www.vymoly.cz/>

Pan Radim Bárta však navrhl pěknou alternativu – viz mapka. Od kostela Nanebevzetí Panny Marie pokračovat po **Kostelní** přímo do kopce po cyklotrase 6093 a tam, kde končí opravený úsek v živici sjet z trasy 6093 doprava po nové krásné cyklostezce do Hati k ulici **Na Chromině**. Úsek trasy 6093 pokračuje rovněž do kopce ke **Křivé lípě** a státní silnice 469 Darkovičky – Hať a je také ve velmi špatném stavu – jen pro horská a krosová kola.



Cestou nalezneme nový kříž s umělecky vykováním Kristem, nádherné výhledy a nově vysázenou alej. Pojedeme po ulici **Na Chromině** místo po frekventované Lipové a dojedeme k hostinci U sv. Mikuláše. Zde pokračujeme k letišti podle původního návrhu.



Obr. 1 Pokračování Kostelní po 6093 k vysílačům



Obr. 2 Zde odbočíme z trasy 6093 vpravo



Obr. 3 Nový kříž s umělecky kovaným Kristem



Obr. 4 Sjezd do Hati s výhledy



Obr. 5 Serpentina sjezdu do Hati – **pozor na 3 příčné odvodňovací žlaby!**



Obr. 6 Nová alej v blízkosti Hati