

The crypt of Henckels' from Donnersmarck

This small two-storey Baroque building was built in 1752 and in the 19th century it was adapted. Next to the sculpture there is a statue of Saint Joseph, a stone folk-artwork from polychrome sandstone from the 1st middle of the 19th century.

Cholera Chapel in the premises of the epidemic cemetery

It comes from 1831 when a large cholera epidemic struck. In 2004 the epidemic chapel was re-consecrated after its reconstruction and given the new

name of the Chapel of the Guardian Angels (originally the chapel of Our Lady of Sorrows).

The sculpture of Saint Jan Nepomucký

It dates back to the 2nd half of the 18th century and it is an important object supporting the visual dominant feature of the square. Its base used to hide a tube with a much damaged scroll and fifty four historical coins from the years 1619 (1637) to 1868.

Former Old Bohumín Town Hall No. 43

It is an example of the municipal architecture of the beginning of the 20th century. The building is a combination of the receding neo-Gothic architectural forms with the coming Art Nouveau.

THE PREMISES PROPOSED TO BE DECLARED CULTURAL SIGHTS

Cemetery chapel of All the Saints

The chapel was built in 1901. Its builder is buried under its altar.

Town house no. 45 from 1900 – 1901 is an example of the then quality municipal architecture.

National house no. 37 is an example of a magnificent town hotel from the beginning of the 20th century with quality Art Nouveau architecture.

Steel walking path over the railway yard

A unique technical sight from the beginning of the 20th century is situated in the premises of the railway station and aesthetically complements the railway station building. Without stairs it is 170m long.

The premises of the former school buildings

The architectural complex of the present town hall dates back to the end of the 19th century and the beginning of the 20th century when it served as a complex of school buildings.

Protestant Church

This Neo-Gothic building from red burnt bricks was built in 15 months and consecrated in October 1901. The tower with the cross is 38.5 m high.

Neolithic Settlement

One of few locations proving the settlement of the northern frontier of the Moravian Gate and the upper Odra area in the Neolithic Age. The Street Na Úvoze in Záblatí.

Epi-Paleolithic Station

In Záblatí, Na Pískách there is a unique sight in the territory of the Czech Republic which informs us about the settlement and life of people in the period of the recession of the last Ice Age. Dating – 10th and 9th millennium B.C.



Objekt těžkého opevnění MO-S5 „Na Trati“ / The premises of the heavy fortification MO-S5 „Na Trati“



Kaple Andělů Strážných / Chapel of the Guardian Angels



Ocelová pěší lavka přes kolejiště / Steel walking path over the railway yard



KONTAKTY NA INFORMAČNÍ CENTRA

Informační centrum, Městský úřad Bohumín
Masarykova 158, Bohumín
☎ 596 092 111, GSM brány: 737 596 092, 732 596 092
e-mail: info@mubo.cz
web: www.mesto-bohumin.cz

Informační centrum,
Městská knihovna Bohumín
Vrchlického 262, Bohumín
☎ 596 013 027, 596 012 203
e-mail: knihovna@knih-bohumin.cz
web: www.knih-bohumin.cz

Informační centrum Českých drah
nám. Adama Mickiewicze 67, Bohumín
☎ 927 756 466

Informační centrum Penzion ve věži
Koperníkova (u Aquacentra), Bohumín
☎ 596 092 310
e-mail: penzion@bospor.bohumin.info
web: www.bospor.bohumin.info

První písemná zpráva o původní vsi Bohumíně (Bogun) pochází z roku 1256 a týká se dnešní městské části Starý Bohumín. Na základě jména můžeme soudit, že šlo o slovanské sídlo. Již od svého založení měl Bohumín významnou strategickou polohu. Ve 12. století jím procházely křižovatky významných obchodních cest. Solná stezka vedla z Moravy do Krakova a Jantarová stezka směřovala z Uher do Těšína a dále k Baltu.

Do dnešní podoby se město integrovalo v roce 1974. Žije v něm přes 23 tisíce obyvatel v městských částech Nový a Starý Bohumín, Skřečoch, Záblatí, Pudlov, Vrbice a Šunychl. Jak názvy naznačují, šlo původně o samostatné obce, které vznikaly a postupně se vyvíjely od 13. století.

KULTURNÍ PAMÁTKY VE MĚSTĚ

Výpravní budova železniční stanice 📍

Stanice byla vybudována v roce 1860 na místě původní staré budovy z roku 1847. Má štukovou výzdobu a byla vystavěna pro Severní dráhu Ferdinandovu.

Budova bývalé radnice 📍

Patří k prvním stavbám nového městského centra (postavena v roce 1897). Má významnou estetickou funkci v prostoru náměstí T. G. Masaryka.

Farní kostel Božského srdce Páně 📍

Pseudogotický katolický kostel Božského srdce Páně z červených cihel se stavěl v letech 1892 až 1895. Jde o jednolodní stavbu s jednotným interiérem. Věž kostela je i s křížem vysoká 53 metrů.

K novogotice patří ještě v centru Nového Bohumína **budova římsko-katolické fary** 📍 z červených cihel z roku 1905. Stavba byla upravena a rozšířena ve 2. polovině 30. let 20. století.

Objekt těžkého opevnění MO-S5 „Na Trati“ 📍

Objekt tvoří dvě pevnosti po obou stranách kolejí spojené podzemní chodbou. Jde o jedinou stavbu tohoto druhu v celém pevnostním systému, která byla prohlášena za kulturní památku. Klub vojenské historie Bohumín, www.mos-5.wz.cz

Farní kostel Narození Panny Marie ve Starém Bohumíně 📍

Kostel je v jádru pozdně gotická stavba z poslední třetiny 15. století, má středověkou věž z roku 1620 a boční kaple pochází z let 1668 a 1771. Jedná se o jednu z nejstarších bohumínských staveb. První dochovaná zmínka o kostelu pochází až z roku 1291.

Kaple zvaná Pustýňa 📍

Drobná barokní stavba za hřbitovem ve Starém Bohumíně pochází z poloviny 18. století. Podle legendy byla vystavěna dvěma bohumínskými měšťany, kteří v ní vedli poustevnický život.

Hrobka hrabat Henckelů z Donnersmarcku 📍

Drobná dvoupodlažní barokní stavba pochází z roku 1752. Upravena byla v 19. století. Vedle hrobky stojí socha sv. Josefa, lidová kamenická práce z 1. poloviny 19. století z polychromovaného pískovce.

Cholerová kaple v areálu epidemického hřbitova 📍

Pochází z roku 1831, kdy vypukla velká cholerová epidemie. V roce 2004 byla epidemiologická kaple po opravě znovu vysvěcena a pojmenována na kapli Andělů strážných (původně kaple Panny Marie Bolestné).

Socha sv. Jana Nepomuckého 📍

Pochází z 2. poloviny 18. století, a je významným prvkem dotvářejícím pohledovou dominantu náměstí. Její podstavec ukrýval tubu s velmi poškozeným svitkem pergamenu a k tomu ještě padesát čtyři historických mincí z rozmezí let 1619 (1637) - 1868.

Bývalá starobohumínská radnice čp. 43 📍

je dokladem městské architektury z počátku 20. století. Stavba je kombinací doznívajícího novogotického tvarosloví s nastupující secesí.

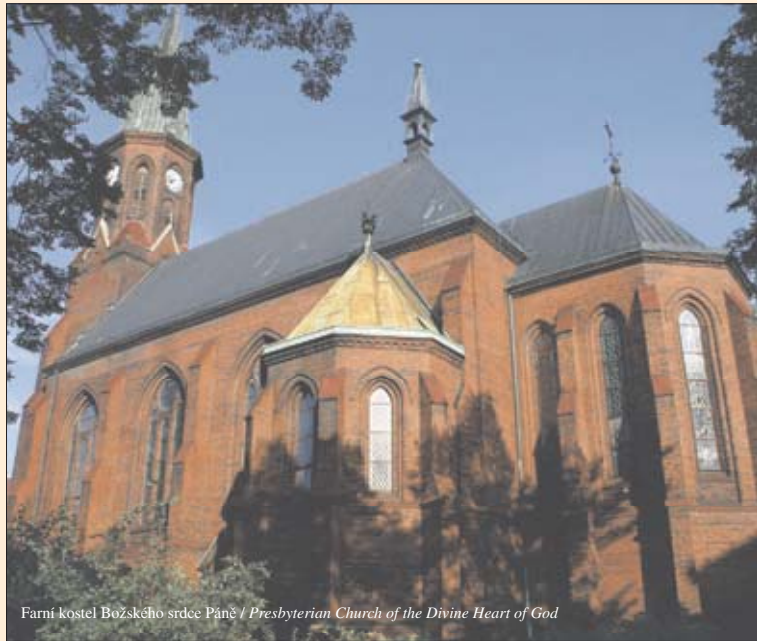
OBJEKTY NAVRŽENÉ NA PROHLÁŠENÍ ZA KULTURNÍ PAMÁTKU

Hřbitovní kaple Všech svatých 📍

Kaple byla postavena v roce 1901. Pod jejím oltářem je pohřben stavitel.

Městský dům čp. 45 📍 z let 1900-1901 je dokladem tehdejší kvalitní městské architektury.

Národní dům čp. 37 📍 je příkladem výstavného městského hotelu z počátku 20. století s velmi kvalitní secesní architekturou.



Farní kostel Božského srdce Páně / Presbyterian Church of the Divine Heart of God



Komplex bývalých školních budov / The premises of the former school buildings

Ocelová pěší lávka přes kolejiště 📍

Ojedinelá technická památka z počátku 20. století stojí v areálu železničního nádraží a esteticky doplňuje budovu nádraží. Bez schodů je lávka dlouhá 170 m.

Komplex bývalých školních budov 📍

Architektonický komplex současné budovy radnice pochází z konce 19. století a začátku 20. století, kdy sloužil jako komplex školních budov.

Kostel církve evangelické 📍

Novogotická budova z červených pálených cihel byla vybudována za 15 měsíců a vysvěcena v říjnu roku 1901. Výška věže i s křížem je 38,5 metrů.

Neolitická osada

Jedna z mála lokalit, dokládající osídlení severního předpolí Moravské brány a horního Poodří v mladší době kamenné. Ulice Na Úvoze v Záblatí.

Epipaleolitická stanice

V Záblatí Na Pískách se nachází jedinečná památka v rámci ČR, která nás informuje o osídlení a životě populace v období ústupu poslední doby ledové. Datování - 10. a 9. tisíciletí př. n. l.



Výpravní budova železniční stanice / Station-Building of the Railway Station

The first written mention of the former village Bohumín (Bogun) is from 1256 and it relates to the present town part Starý Bohumín. According to its name “Bogun” we can presume it was a Slavonic settlement. Bohumín has had an important strategic location since its establishment. In the 12th century Bohumín was the crossing of important trade ways. The Salt Trail led from Moravia to Krakow and the Amber Trail led from Hungary to Těšín and further to the Baltic Sea.

The town integrated to today’s form in 1974. There are more than 23 thousand inhabitants in the town parts of Nový and Starý Bohumín, Skřečoch, Záblatí, Pudlov, Vrbice and Šunychl. As the names of the town parts imply, these were originally separate municipalities which have been continuously founded and developed since the 13th century.

CULTURAL SIGHTS IN THE TOWN

Station Building of the Railway Station 📍

The railway station was built in 1860 at the place of the former old building from 1847. It has stucco decorations and it was built for the Northern Ferdinand railway.

The building of the former town hall 📍

It belongs to the first buildings of the new town centre (it was built in 1897). It has an important aesthetic function in the area of the T.G. Masaryk square.

Presbyterian Church of the Divine Heart of God 📍

The Catholic church of the Divine Heart of God which is made from red bricks was built from 1892 to 1895 is pseudo-Gothic. It is a single-aisle building with a unified interior. The church tower with the cross is 53 m high.

The building of the Roman-Catholic presbytery 📍

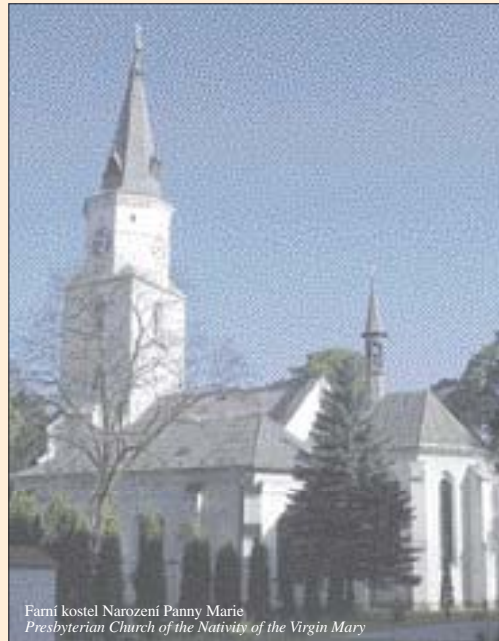
which was built from red bricks in 1905 in the centre of Nový Bohumín belongs to the Neo-Gothic. The building was modified and extended in the 2nd half of the 1930s.

The premises of the heavy fortification MO-S5 “Na Trati” 📍

The premises consists of two forts on both sides of the railway track connected with an underground passage. It is the only building of this kind in the whole fort system which was declared a cultural historical sight. The Bohumín Military History Club, www.mos-5.wz.cz

Presbyterian Church of the Nativity of the Virgin Mary in Starý Bohumín 📍

The church is in fact a late Gothic building from the last third of the 15th



Farní kostel Narození Panny Marie / Presbyterian Church of the Nativity of the Virgin Mary



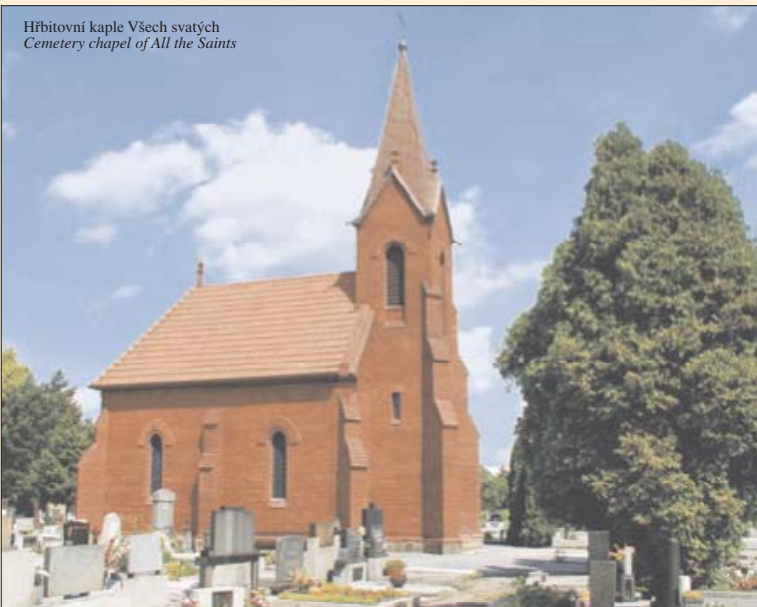
Budova bývalé radnice / The building of the former town hall



Socha sv. Jana Nepomuckého / Sculpture of Saint Jan Nepomucký



Budova římsko-katolické fary / The building of the Roman-Catholic Presbytery



Hřbitovní kaple Všech svatých / Cemetery chapel of All the Saints

century having a medieval tower from 1620 and side chapels from 1668 and 1771. It is one of the oldest Bohumín buildings. The first mention of the church dates back to 1291.

Chapel called Pustýňa 📍

This small Baroque building behind the cemetery in Starý Bohumín dates back to the half of the 18th century. As legend has it, it was built by two Bohumín citizens who lived hermits’ lives there.